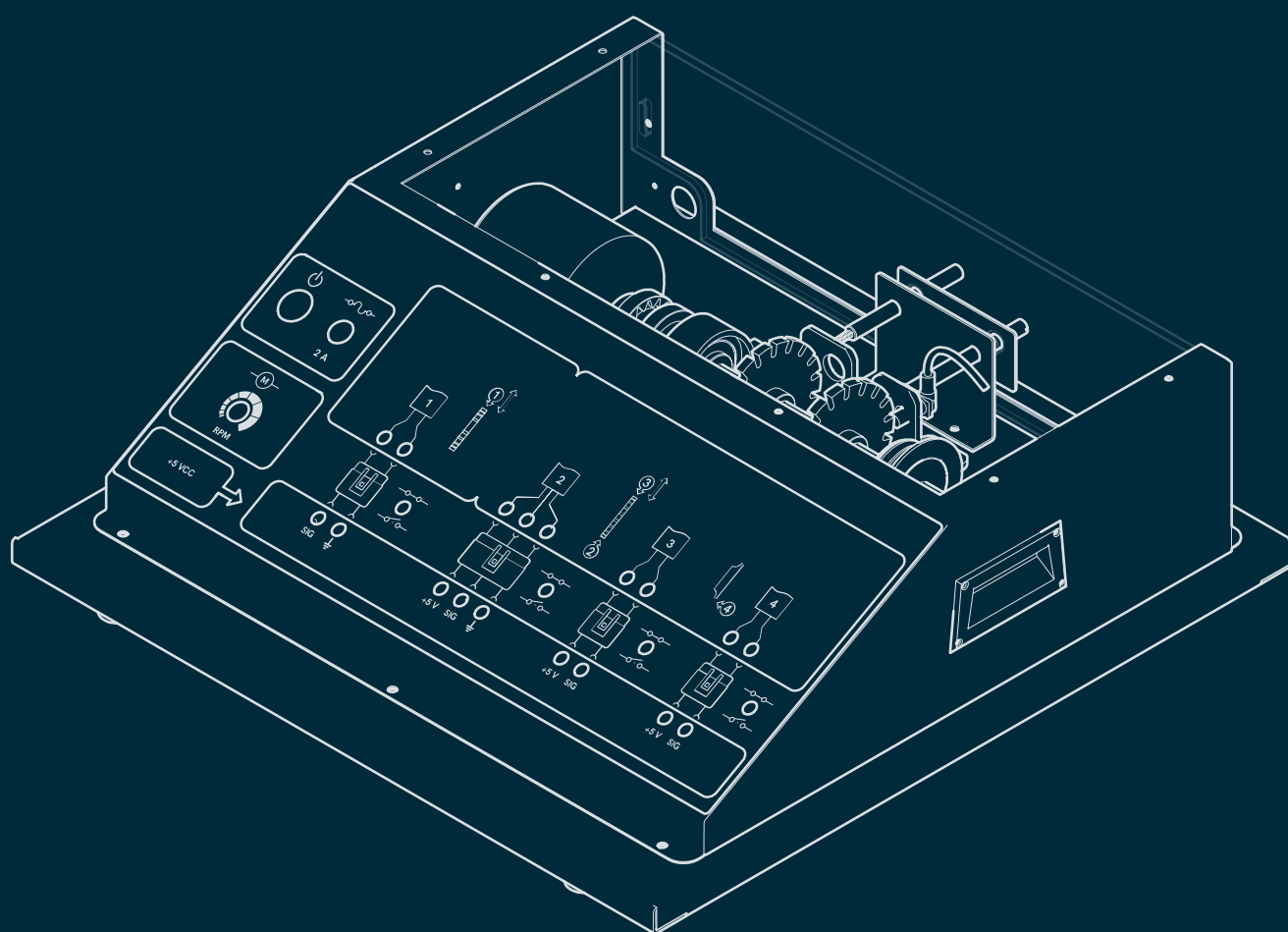




Sensores de velocidade e posição





O equipamento de treinamento em sensores de velocidade e posição EM-200-25 é utilizado para demonstrar o funcionamento, fazer diagnósticos e testes em sensores de velocidade e posição, tanto analógicos quanto digitais, como se estivessem instalados em um veículo real. O equipamento fornece um método seguro e eficaz de demonstrar os princípios operacionais de diferentes tipos de sensores de velocidade e posição que são comumente utilizados nos carros e caminhões atuais, como sensor para a velocidade da roda, velocidade do motor e velocidade do veículo.

CARACTERÍSTICAS PRINCIPAIS

- Material didático completo
- Sensor indutivo analógico (passivo) à montagem radial com ajuste manual para demonstrar os efeitos em seu funcionamento
- Sensor de efeito Hall digital.
- Sensores magneto-resistivos digitais (ativos) à montagem radial ou axial (com ajuste manual para demonstrar os efeitos em seu funcionamento).
- Terminais de teste de 2 mm para multímetro ou osciloscópio.
- Equipado com interruptores para ativar ou desativar os sensores para testar separadamente cada um dos lados do chicote e do sensor.
- Equipamento que permite uma visualização clara do funcionamento, ajuste, diagnóstico e teste do sensor pelos alunos.
- Motor elétrico de velocidade variável controlado eletronicamente.
- Fonte de alimentação 220V CA/CC e 5V inclusa.

VANTAGENS EDUCACIONAIS

- Demonstra o funcionamento de sensores de velocidade e posição analógicos (passivos) e digitais (ativos).
- Motor de velocidade variável controlado eletronicamente permite o funcionamento dos sensores em velocidades constantes ou variáveis
- Sensor magneto-resistivo que pode detectar movimento instantâneo de rotação ou 0 km/h.
- Permite demonstrações estudantis de diagnóstico e teste de:
 - Sensores de Posição do Virabrequim (CKP)
 - Sensores de Posição do Eixo de Cames (CMP)
 - Sensores de Válvula de Temporização Variável (VVT)
 - Sensores de velocidade das rodas ABS (todos os tipos)
 - Sensores de RPM e Velocidade do Veículo
 - Sensores do volante e sensores de assistência de subida em rampa

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

- **Dimensões:** 55,8 x 55,8 x 17,1 cm / 60,9 x 60,9 x 30 cm com embalagem.
- **Peso:** 18,6 kg / 20,9 kg com embalagem.
- **Alimentação:** 220VCA.

