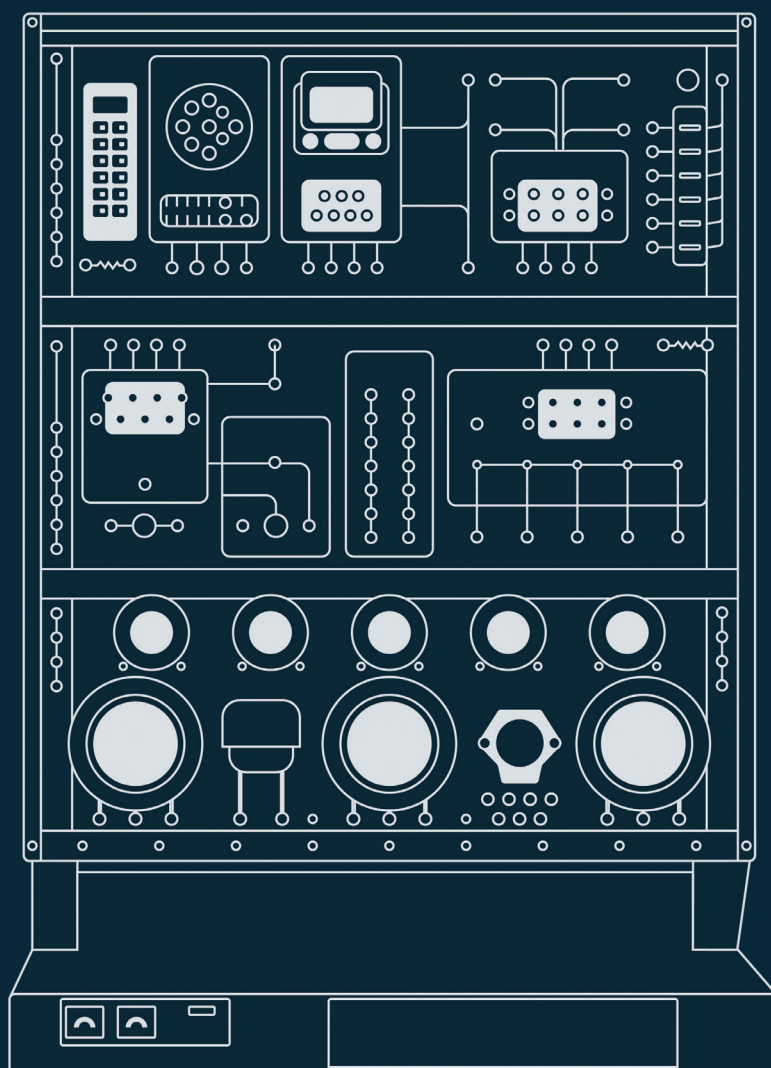




Sistema multiplexado CAN Bus





O ConsuLab MP-1918-2S é um equipamento de treinamento em sistema multiplexado CAN Bus que se comunica no protocolo J-1939. Entradas e saídas digitais e analógicas podem ser ativadas. Sinais analógicos podem ser exibidos usando o display J-1939. O equipamento utiliza o recurso de design “Moduponent®” que permite uma capacidade de expansão ilimitada. Esta unidade está equipada com uma caixa de falhas eletrônicas integrada contendo 12 falhas.

VANTAGENS EDUCACIONAIS

- O MP-1918-2 utiliza o protocolo de comunicação SAE J1939 para operar uma rede CAN Bus de 4 módulos, que inclui um conector DLC e um conector Deutsch 9 pinos.
- O equipamento demonstra controles comuns de circuitos multiplexados via uma rede CAN Bus de alta velocidade.
- Os alunos conectam módulos e componentes utilizando cabos jumper inclusos no equipamento
- O MP-1918-2 pode ser utilizado como um instrumento de demonstração do sistema CAN Bus ou como um curso de treinamento em CAN Bus utilizando dos recursos disponíveis no manual do aluno.
- A caixa de falhas eletrônicas integrada permite a inserção de falhas em circuitos para treinamento de diagnóstico e compreensão dos alunos.
- Os diagnósticos CAN Bus podem ser ensinados usando um multímetro digital e um osciloscópio para observar a resistência do Bus, o sinal de ativação e os pacotes de informações de alta velocidade.
- As estratégias de diagnóstico aprendidas no MP-1918-2S podem ser facilmente transferidas para um veículo.

CARACTERÍSTICAS

- Manual do usuário incluso com explicações teóricas do CAN Bus, atividades práticas para os alunos, esquemas elétricos e testes de verificação.
- Inclui quatro (4) módulos que reproduzem aplicações em veículos pesados (painel de instrumentos, módulo de entrada, módulo de saída e módulo de controle do motor). Este equipamento também pode ser utilizado para ensinar os conceitos básicos do CAN Bus automotivo.
- Inclui entradas/saídas digitais e analógicas.
- Cada módulo possui pontos de teste para diagnóstico e teste individuais.
- Exibição dos parâmetros J-1939 permitindo que os alunos observem as mudanças no circuito em tempo real.
- Suporte metálico robusto com gavetas de armazenamento e uma fonte de alimentação aprovada pela UL de 220VCA/12VCC (com voltímetro e amperímetro analógicos).
- Suporte de armazenamento dos cabos jumper montados na estrutura lateral do equipamento
- O suporte possui duas rodas fixas e duas rodas giratórias com travas para facilitar a movimentação do equipamento.

CONFIGURAÇÕES DISPONÍVEIS

- **MP-1918-2S_053379** Equipamento de treinamento simples
- **MP-1918-2D_053380** Equipamento de treinamento duplo
- **MP-1918-2U_053381** Kit de atualização, converte um equipamento de treinamento simples em um equipamento de treinamento duplo
- **CL-MP-1918_053383** Sistema de iluminação – automotivo e multiplexado.
- **MD-4000-4U_053359** Kit de atualização, permite converter um suporte 1918 para utilização dos Moduponents™ MD-4000




**COMPONENTES
INCLUSOS**

Painel Master

Moduponent

MP-1918-01 (superior)

- Caixa de falhas eletrônicas com 12 falhas integradas
- Terminais de teste de diagnóstico
- Painel de instrumentos
- Interruptor da luz indicadora de direção
- Interruptor da luz de freio
- Interruptor do pisca-alerta
- Interruptor da luz de marcha à ré
- Interruptor do farol
- Lâmpada indicadora de energia
- Fusíveis
- Módulo de entrada
- Interruptor de freio motor e/ou de frenagem regenerativa.
- Resistor de terminação (120Ω)
- Terminais de aterramento (preto)
- Terminais de alimentação (vermelho)
- Terminais CAN Bus LO (verde)
- Terminais CAN Bus HI (amarelo)

Painel CAN Bus

Moduponent

MP-1918-02 (central)

- Módulo de Controle do Motor
- Interruptor do pedal do acelerador
- Bloco de junção CAN Bus
- Módulo de saída
- Resistor de terminação (120Ω)
- Terminais de aterramento (preto)
- Terminais de alimentação (vermelho)
- Terminais CAN Bus LO (verde)
- Terminais CAN Bus HI (amarelo)
- Conector da caixa de falhas

Painel de luzes traseiras

Moduponent

HV-1918-03 (inferior)

- Luzes de marcação lateral traseira
- Terminais de alimentação (vermelho)
- Luzes LED de indicação de direção e freio à direita
- Conector de reboque de 7 vias e terminais
- Cabos jumper preto, vermelho, verde e amarelo para conexões do circuito
- Luz de ré
- Luz da placa de licença traseira
- Luzes LED de indicação de direção e freio à esquerda
- Terminais de aterramento (preto)

**INFORMAÇÃO
TÉCNICA**

- **Dimensões:** 99,1 L x 119,4 C x 137,2 A cm sem embalagem
- **Peso:** 163,7 kg com embalagem

