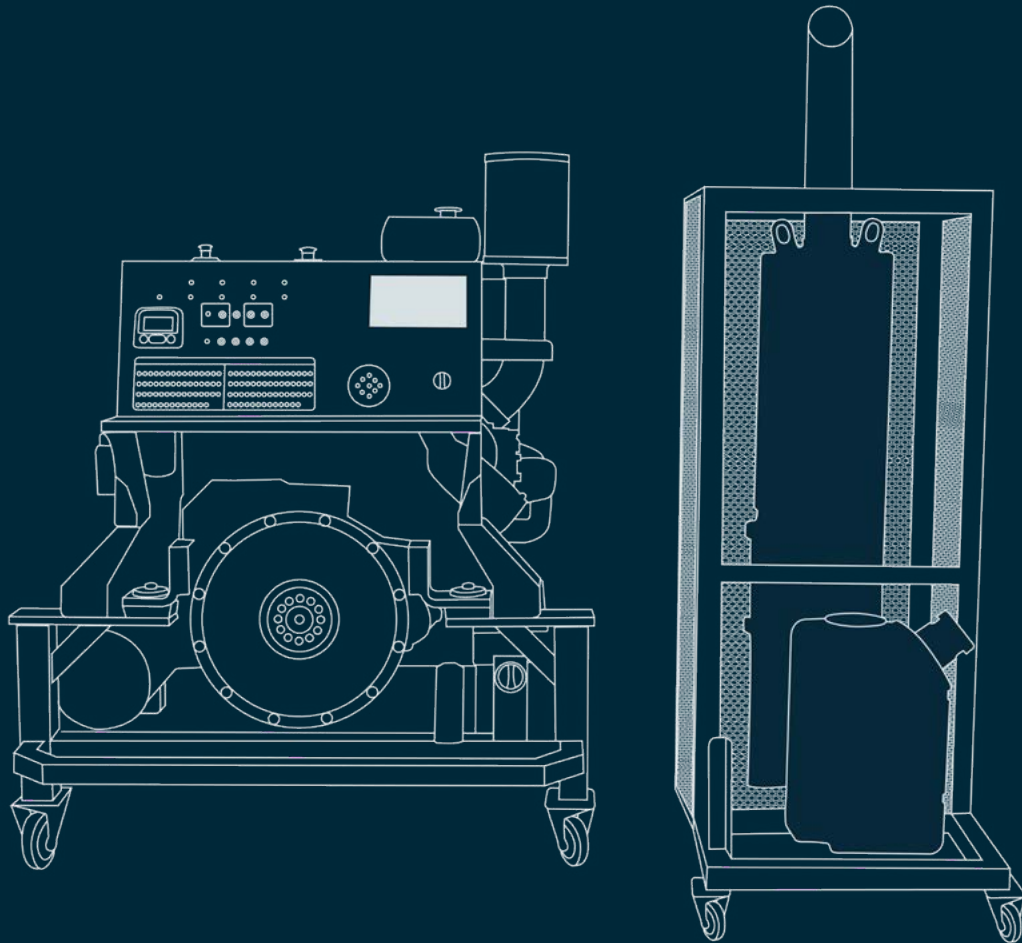




Banco motor CUMMINS EPA 2021 com ConsuLink™





Este é o primeiro banco motor diesel para veículos pesados equipado com a plataforma de aprendizagem ConsuLink. O banco motor HV-950-B6.7 inclui um motor diesel Cummins B6.7 novo, totalmente operacional, e que atende às normas EPA 2021.

O QUE É CONSULINK?

ConsuLink™ vai mudar a forma como você e os seus alunos interagem com os nossos produtos. Em vez de depender de interruptores e botões para ligar, desligar e ajustar as falhas, ou configurar diferentes cenários no banco motor, agora você acessa todas estas informações importantes através de uma tela sensível ao toque na parte frontal do equipamento.

Benefícios para os alunos

Através da tela sensível ao toque da ConsuLink™, os alunos têm acesso aos avisos de segurança, localizador de componentes, esquemas elétricos, instruções básicas de funcionamento, estudos de caso e muito mais. Além disso, os alunos podem ativar de maneira autônoma cada estudo de caso que irá ajustar automaticamente o banco motor aos parâmetros pré-definidos, fornecendo detalhes das reclamações dos clientes e procedimentos para reparo, liberando o professor para outras tarefas. Os alunos podem prosseguir com os estudos de caso por conta própria e apresentar os resultados para o professor. Utilizando um scanner de diagnóstico, as informações de serviço, um multímetro/osciloscópio, e com seu desejo de aprender, a ConsuLink ajudará a facilitar o resto!

Benefícios para os professores

A plataforma de aprendizagem ConsuLink™ contém todas as ferramentas necessárias para facilitar as atividades de aprendizagem deste banco motor. Uma vez que o professor inseriu o código PIN ou desbloqueou a plataforma com a chave fornecida, ele terá acesso às respostas de todos os estudos de caso, inúmeras atividades com falhas com valores pré-selecionados, planos básicos de aula e exemplos de demonstrações que podem ser feitas. Tudo isso, verificado e aprovado pela nossa equipe de especialistas. O professor tem acesso aos esquemas elétricos com falhas e a possibilidade de criar os seus próprios estudos de caso (através da inserção manual de falhas), assim como todas as informações disponíveis no modo aluno.

VANTAGENS EDUCACIONAIS

- Inclui três documentos de suporte pedagógico diferentes:

-Manual do usuário

-Manual do professor

-Manual do aluno com atividades práticas

- Plataforma de aprendizagem ConsuLink™ com tela sensível ao toque
- Demonstração dos principais sistemas do motor para grupos de alunos sem as limitações de acesso de um veículo completo.
- Os sistemas do motor reagem às falhas inseridas com sintomas reais, códigos de falha OEM (DTC) e funcionamento da luz indicadora de mau funcionamento do motor.
- DLC funcional utilizando os protocolos SAE J1939.
- Demonstração do funcionamento do sistema de pós-tratamento de emissões dos gases de escape.



**CARACTERÍSTICAS**

- Comando de válvulas simples
- Sistema de combustível Common Rail de alta pressão (HPCR)
- ECM 2450 com controle da dosagem de DEF integrado
- Turbocompressor de geometria variável (VGT)
- Sistema de recirculação dos gases de escape (EGR)
- Suporte do motor em aço com quatro rodízios, dois fixos e dois giratórios com trava.
- Tanque de combustível
- Radiador
- Intercooler (resfriador do ar de admissão)
- Filtro de ar
- Painel de instrumentos com:
 - Chave de ignição e pontos de teste
 - Luzes indicadoras e interruptores
 - Ferramenta de verificação Breakout Box
 - Visor Murphy PV101 com parâmetros J1939
 - Conector DLC J1939
- Pedal do acelerador
- Botões de parada de emergência (2)
- Baterias (2) com interruptor de alimentação e carregador inteligente
- Proteções de segurança em todos os componentes rotativos ou de alta temperatura
- Caixa de falhas eletrônica programável
- Sistema de pós-tratamento Single Module da Cummins

APLICAÇÃO

CUMMINS B6.7, EPA 2021 com EGR, DPF e SCR

**INFORMAÇÕES
TÉCNICAS**

- Dimensões: 127 x 148 x 186 cm / 153 x 209 x 199 cm (com embalagem)
- Peso: 1 005 kg (com embalagem)

