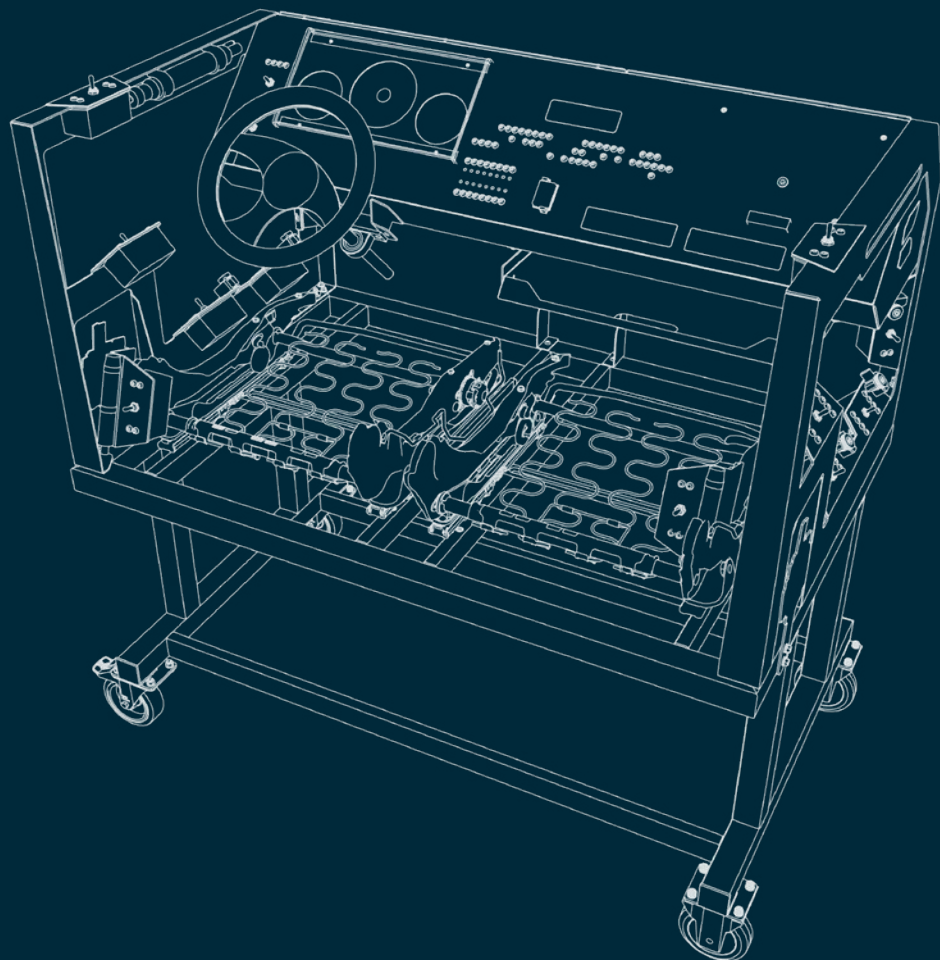




# Bancada de diagnóstico de airbags e sistemas de retenção





Este equipamento foi desenvolvido para ajudar os instrutores no ensino de sistemas de retenção suplementares (SRS) e de sua interação com a rede CAN Bus da Honda (F-CAN) e com a rede K-Line funcional. A bancada é baseada em um Honda Fit de terceira geração (2015–2017). O equipamento pode ser utilizado para demonstrar os fundamentos e funcionalidades básicas do sistema, além das atividades práticas de análise e diagnóstico, sem os riscos associados ao acionamento de airbags ou pré-tensionadores de cintos de segurança ativos. Embora os geradores de gás já tenham sido acionados e estejam inertes, os circuitos permanecem totalmente funcionais, reproduzindo o comportamento de um sistema real. Uma caixa de falhas permite a ativação de 26 falhas integradas ao sistema para atividades de diagnóstico real. Cada conector possui seus próprios pontos de teste, eliminando o risco de desgaste ou danos aos conectores OEM causados por ciclos repetitivos de conexão e desconexão.

**VANTAGENS PARA  
OS ALUNOS**

Permite a visualização dos componentes de um sistema de retenção completo, eliminando as limitações de acesso normalmente encontradas em um veículo. Como o equipamento não utiliza componentes ativos, ele é totalmente seguro. Embora os geradores de gás estejam inertes, o sistema permanece totalmente funcional, proporcionando uma experiência prática de diagnóstico. Além disso, o equipamento incorpora falhas em todos os circuitos do sistema, desafiando os alunos a desenvolver suas habilidades de análise e diagnóstico de falhas.

**VANTAGENS PARA  
OS PROFESSORES**

Os professores se beneficiam da economia de tempo proporcionada pela bancada, que oferece acesso a um sistema de retenção completo sem a necessidade de desmontar um veículo. Seu design compacto e portátil otimiza o aproveitamento do espaço em sala de aula e facilita o deslocamento do equipamento. Além disso, há a possibilidade de inserção de falhas em todos os circuitos do sistema, permitindo que os alunos realizem procedimentos de diagnóstico abrangentes e desenvolvam competências de solução de problemas. A bancada é fornecida com um conjunto completo de recursos didáticos, incluindo atividades para os alunos, manual do professor e manual do usuário.

**VANTAGENS  
EDUCACIONAIS**

- As 26 falhas inseríveis geram códigos de falha (DTCs) OEM;
- Os DTCs gerados pelas falhas podem ser diagnosticados utilizando os procedimentos originais do fabricante, permitindo a identificação precisa da origem da falha;
- Ambos os bancos possuem ajuste de deslocamento longitudinal;
- O peso aplicado ao banco do passageiro pode ser simulado para acionar os sensores de ocupação do assento;
- Todos os sensores de impacto são montados em suportes, permitindo sua remoção e substituição de forma rápida e prática;
- Todos os geradores de gás já foram acionados e encontram-se inertes, eliminando qualquer risco de acionamento dos airbags;
- A caixa de derivação (Breakout Box) da ECU do SRS está representada no painel e possui identificação dos terminais correspondente aos conectores originais do sistema;
- Possui uma bandeja retrátil para acomodação de ferramenta de diagnóstico (scanner automotivo);
- Possui caixa de derivação (Breakout Box) do conector de diagnóstico DLC com indicadores luminosos de atividade



**MATERIAIS  
DIDÁTICOS**

O equipamento inclui os seguintes materiais didáticos:

- Manual do usuário, manual do professor e manual do aluno, incluindo esquemas elétricos e gabarito das atividades
- Identificação dos terminais das caixas de derivação (Breakout Box), acompanhada de documentação de apoio para orientar os alunos durante as atividades de diagnóstico;
- Informações e orientações gerais de segurança relacionadas ao funcionamento e ao acionamento dos airbags em veículos.

**CARACTERÍSTICAS**

- Componentes Honda OEM provenientes de um veículo reciclado, incluindo:
- Módulo SDM (Módulo de Detecção e Diagnóstico) ;
- Sensores de impacto;
- Painel de instrumentos; Volante;
- Coluna de direção;
- Conector de diagnóstico OBDII (DLC) com caixa de derivação (Breakout Box) para medições e diagnósticos;
- Dois bancos dianteiros com trilhos totalmente funcionais, equipados com sensores de posição, presença e peso;
- Todos os geradores de gás dos airbags e os pré tensionadores dos cintos de segurança foram previamente acionados e desativados por motivos de segurança, sendo substituídos por resistências equivalentes que reproduzem os valores elétricos reais do sistema.

**ACESSÓRIOS**

- Capa de proteção contra poeira

**APLICAÇÃO**

2015-2017 Honda Fit 5 portas com transmissão automática (3a geração)

**INFORMAÇÕES  
TÉCNICAS**

- **Dimensões:** 81,28 x 124,46 x 132,08 cm / 91,44 x 134,62 x 147,32 cm com embalagem
- **Peso:** 254 kg

