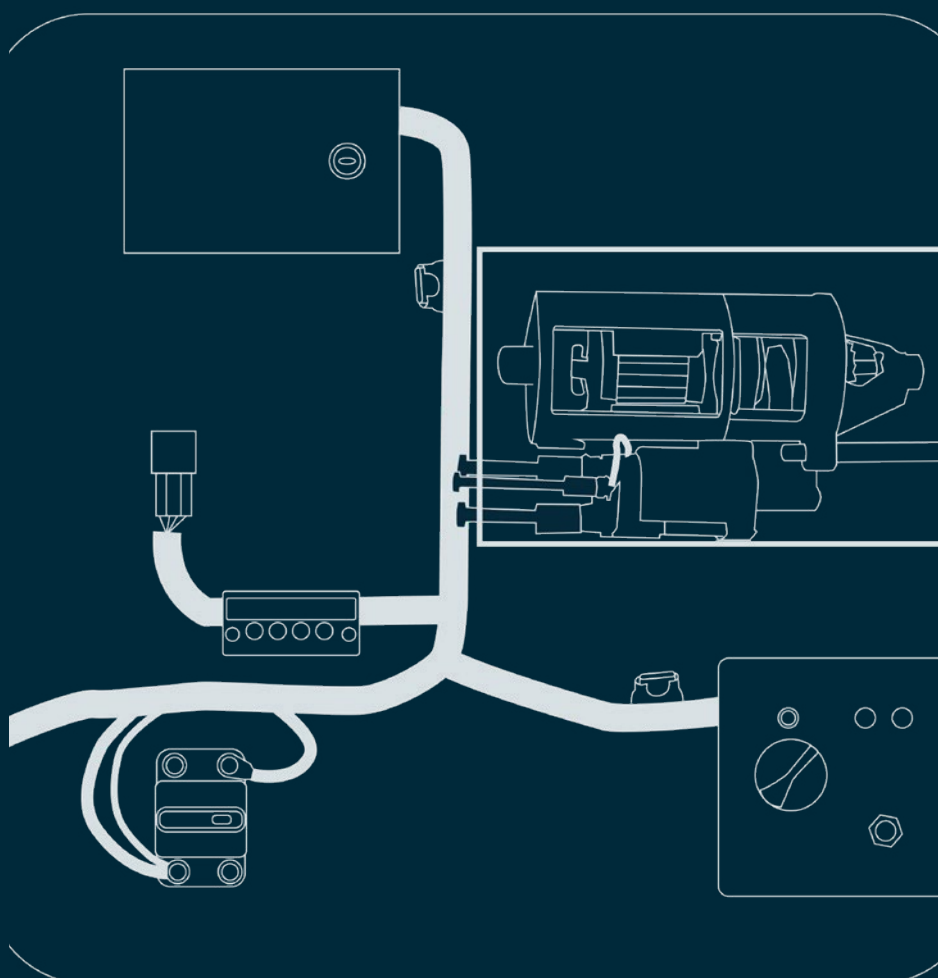




Sistema de partida em corte





O EM-200-19 permite a demonstração de um sistema de partida completo, utilizando componentes reais e totalmente funcionais. Seu motor de partida em corte permite a visualização dos componentes internos mais importantes e a observação direta de seu funcionamento, facilitando a compreensão dos princípios de operação do sistema.

VANTAGENS EDUCACIONAIS

- Motor de partida em corte totalmente funcional;
- Permite aos alunos visualizar todos os componentes internos do motor de partida durante sua operação;
- O motor de partida é protegido por uma cobertura de acrílico transparente, garantindo a segurança dos alunos durante as demonstrações;
- Demonstra o funcionamento do sistema de redução por engrenagens planetárias do motor de partida;
- Permite testar e verificar o funcionamento de um circuito elétrico de um sistema de partida básico;
- Quatro falhas operacionais podem ser inseridas para estimular o desenvolvimento de competências em diagnóstico e solução de problemas;
- Permite o acionamento do solenoide do motor de partida por meio de um interruptor remoto de partida (não incluso), utilizando os terminais primários do solenoide.

CARACTERÍSTICAS

- Motor de partida com solenoide OEM (em corte)
- Interruptor de ignição;
- Interruptor do pedal de embreagem
- Relé de partida
- Pontos de teste para diagnóstico do relé de partida;
- Caixa de falhas com trava, equipada com quatro falhas selecionáveis;
- Pontos de teste para medição, verificação de circuitos e atividades de diagnóstico;
- Disjuntor rearmável para proteção do circuito de alimentação da bateria.

APLICAÇÃO

Ford modular

INFORMAÇÕES TÉCNICAS

- Requer uma bateria de 12 V ou um auxiliar de partida para operação.
- **Dimensões:** 55,9 x 55,9 x 14 cm / 61 x 61 x 33 cm com embalagem
- **Peso:** 12,7 kg / 14,1 kg com embalagem

