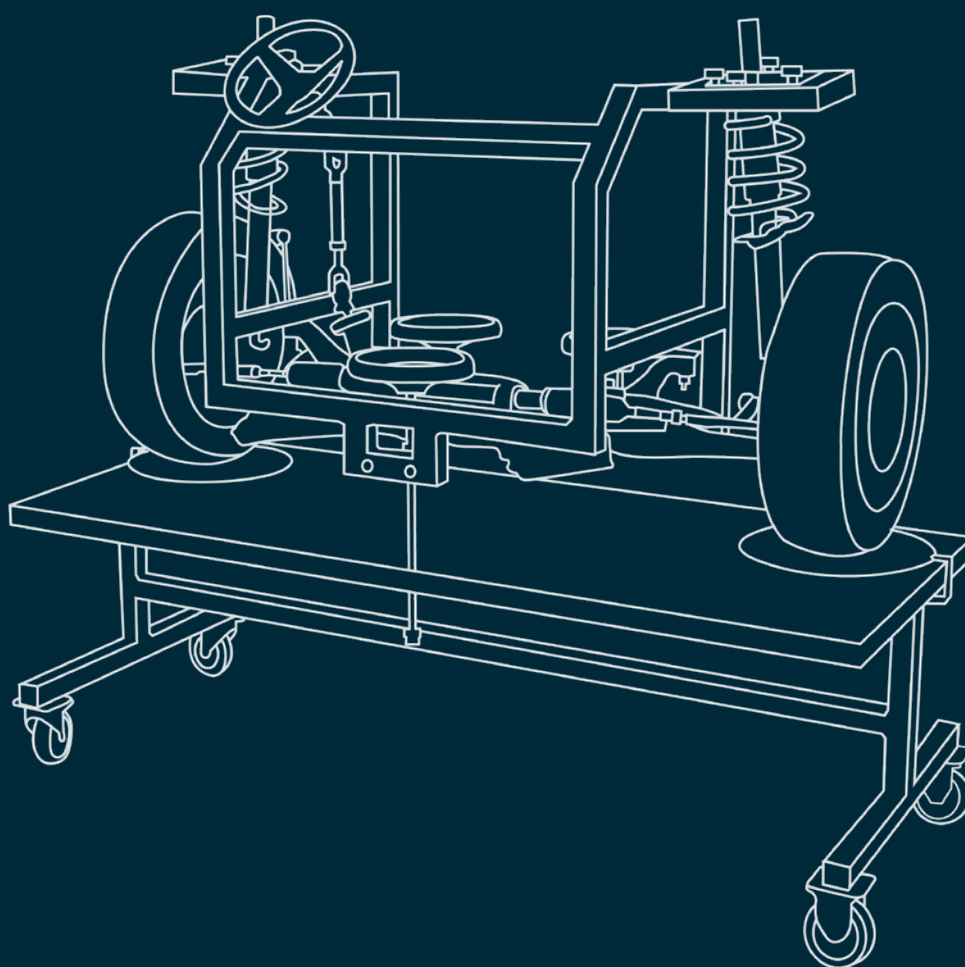




Sistema de suspensão e direção





O EM-130 foi projetado para facilitar o ensino da geometria de alinhamento e dos princípios de funcionamento da suspensão McPherson e da direção tipo cremalheira e pinhão. Sua configuração permite que os alunos visualizem o funcionamento dos componentes e pratiquem os procedimentos de ajuste dos diversos ângulos de alinhamento.

VANTAGENS EDUCACIONAIS

O EM-130 pode ser utilizado para desenvolver as seguintes competências:

- Proporciona acesso total aos componentes do sistema, sem as limitações normalmente encontradas em um veículo completo;
- Permite realizar demonstrações, medições e ajustes de alinhamento com excelente visualização dos componentes e procedimentos;
- Identificação dos componentes de uma suspensão McPherson
- Identificação dos componentes de um sistema de direção tipo cremalheira e pinhão
- Identificação dos componentes de uma barra estabilizadora
- Manutenção nos rolamentos e nos cubos de roda dianteiros
- Realização, medição e análise das alterações nos ângulos de caster, camber e convergência.

O EM-130 também pode ser utilizado para a identificação dos componentes de um sistema de freio a disco convencional. Permite a realização das seguintes atividades práticas relacionadas ao sistema de freios:

- Manutenção de rodas e pneus
- Manutenção das pinças e discos de freio;
- Medição do empenamento e espessura do disco;
- Inspeção da condição dos componentes do sistema de freios

O EM-130 pode ser utilizado para o ensino e a prática de procedimentos comuns de manutenção em sistemas de suspensão McPherson e direção tipo cremalheira e pinhão, incluindo:

- Remoção e reinstalação da caixa de direção;
- Manutenção das barras de direção
- Outras atividades conexas

O equipamento proporciona excelente visualização dos componentes e permite a medição real dos ângulos de camber, cáster e inclinação do pino mestre (KPI ou SAI) por meio do medidor magnético incluso. Os alunos podem realizar ajustes nos diferentes parâmetros de alinhamento e observar os efeitos das alterações realizadas.

APLICAÇÃO

Hyundai Accent 2012-2018

INFORMATIONS TECHNIQUES

- **Dimensões :** 76,2 x 195,6 x 165,1 cm / 91,4 x 208,3 x 165,1 cm com embalagem
- **Peso:** 247,2 kg / 292,6 kg com embalagem



**CARACTERÍSTICAS**

- Equipado com duas plataformas giratórias móveis e um medidor magnético de alinhamento, permitindo a observação das medições reais e das alterações nos ângulos de alinhamento;
- Permite a visualização e o estudo dos componentes comuns do sistema de freios;
- O equipamento foi baseado em um veículo de tração dianteira equipado com suspensão McPherson, direção tipo cremalheira e pinhão e freios a disco dianteiros;
- Inclui todos os componentes necessários para a realização dos procedimentos de ajuste dos ângulos de alinhamento e identificação dos componentes do sistema;
- O risco potencial associado à pressão exercida pela mola da suspensão McPherson foi eliminado por meio da substituição da mola helicoidal original por uma mola plástica desenvolvida especificamente para fins didáticos, que não suporta a carga do sistema de suspensão;
- Os braços de suspensão inferiores e as buchas são componentes originais (OEM)
- As barras estabilizadoras de cada roda foram projetadas com um recurso de desconexão rápida, permitindo sua remoção com facilidade durante atividades de ajuste de alinhamento.
- O sistema de direção tipo cremalheira e pinhão é original do veículo.
- As barras de direção possuem mecanismos de ajuste compatíveis com os procedimentos de regulagem da convergência.
- Possui três dispositivos de ajuste manual, que permitem simular condições anormais do veículo, como distribuição desigual de carga nas rodas, desgaste das molas e outras situações de diagnóstico.
- Apresenta placas de ajuste instaladas na parte superior das torres da suspensão McPherson são equipadas com parafusos de regulagem, permitindo o ajuste dos ângulos de caster e camber de forma simples e precisa.
- Os pneus são apoiados sobre placas móveis, facilitando seu deslocamento durante os procedimentos de ajuste;
- Pode ser utilizado para o aprendizado sobre rolamentos, cubos de roda dianteiras e sistema de freio a disco baseado em um Hyundai Accent 2012-2018

