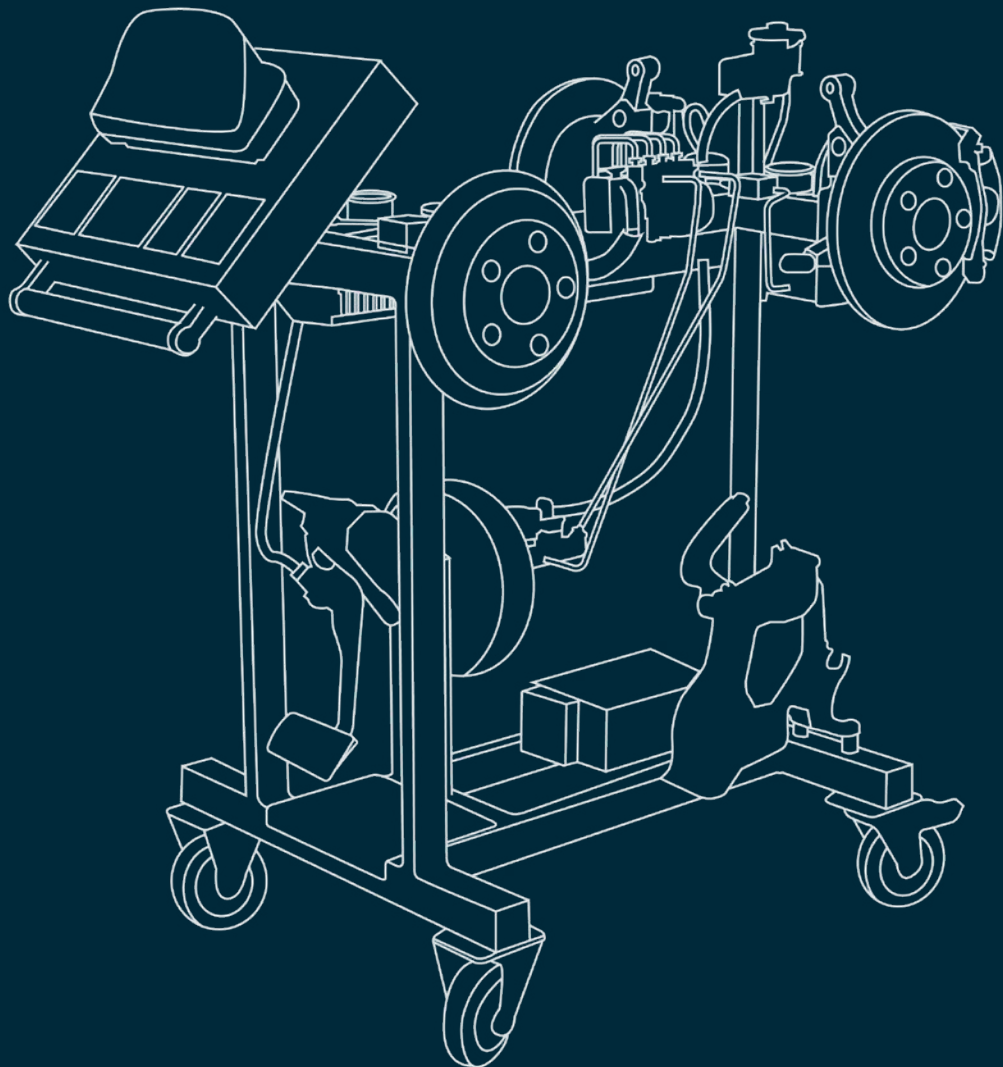




Sistema de freios ABS com freios a disco e a tambor + falhas





O EM 122 HN02 é utilizado para demonstrar o funcionamento do sistema de freios ABS de um veículo, bem como para explicar seus princípios básicos. O sistema possibilita o diagnóstico de falhas mecânicas nos componentes de fricção durante as inspeções dos freios, bem como a inserção de seis falhas eletrônicas. O equipamento de treinamento é montado com componentes originais de fábrica (OEM), baseado na plataforma Honda Civic (2006–2010). Foi projetado para demonstrações didáticas em sala de aula. Permite a seleção manual das combinações de rodas que serão bloqueadas antes da aplicação do pedal de freio.

VANTAGENS EDUCACIONAIS

- Permite demonstrar o funcionamento completo de um sistema ABS nas quatro rodas
- Permite selecionar as combinações de rodas a serem bloqueadas durante o funcionamento do ABS
- Permite a seleção do momento de ativação do ABS para demonstrações mais claras.
- Seis falhas elétricas do sistema que são selecionadas manualmente pelo instrutor.
- Falhas mecânicas nos componentes de fricção são projetadas para serem diagnosticadas pelos alunos durante a realização de inspeções dos freios.
- Opera em conformidade com os esquemas elétricos do fabricante (OEM);
- Pode ser utilizado para a realização completa de operações de manutenção e reparo, incluindo:
 - Freios a disco dianteiros
 - Freios a tambor traseiros
 - Cilindro mestre e sistema hidráulico (com pedal)
 - Sistema elétrico do ABS (com sensor de velocidade das rodas)
 - Unidade de controle hidráulico do ABS
 - Sistema de freio de estacionamento
- Permite a realização de diversas tarefas conforme os padrões da indústria
- Design compacto para utilização em sala de aula.
- Reproduz trepidação no pedal de freio durante a operação do ABS.

CARACTERÍSTICAS

- Componentes automotivos reais com sistema hidráulico ABS de 3 canais totalmente funcional.
- Equipado com conector DLC para conexão de ferramenta de diagnóstico e leitura de dados.
- Painel de instrumentos OEM com luzes indicadoras.
- Caixa de derivação (breakout box) da unidade de controle ABS, que facilita a conexão de um multímetro ou osciloscópio.
- Manômetros em cada roda (4).
- Caixa de falhas com trava, contendo seis falhas elétricas.
- Quatro falhas mecânicas.
- Sistema de freio de estacionamento totalmente funcional.
- Fonte de alimentação CC de 55A inclusa.
- Conjuntos de freios a disco (dianteiros) e a tambor (traseiros) nas quatro rodas (Nota: discos, tambores, cilindros de roda, pinças e todos os materiais de fricção são novos. Os demais componentes OEM são provenientes de veículos reais reciclados.)
- Suporte de metal resistente com rodízios para facilitar o transporte do treinador.
- Permite a realização de todos os procedimentos de manutenção de rotina dos freios, incluindo a substituição de componentes, ajustes e sangria hidráulica.

APLICAÇÃO

Honda Civic 2010-2006

INFORMAÇÕES TÉCNICAS

- **Dimensões:** 127,5 x 60 x 125 cm.
- **Peso:** 147,7 kg

